Nota de prensa

Primer pedido de BYD a Dürr Systems AG en el sector de turismos

Dürr equipa la primera planta de BYD en Europa con tecnología de pintura sostenible

San Sebastián**, Madrid,** 13 de enero de 2025 – El fabricante chino de vehículos eléctricos **BYD Auto Company Limited** está construyendo su primera planta de turismos en Europa y ha apostado por Dürr para equiparla con tecnología de pintura. En los próximos meses, la empresa alemana de ingeniería en máquinas e instalaciones enviará más de 120 robots a Hungría para diversas líneas de pintura. Estos robots, equipados con atomizadores EcoBell3, ofrecen una calidad excepcional y contribuyen a una pintura sostenible.

BYD Auto Company Limited es uno de los mayores fabricantes de vehículos de China y figura entre los líderes del mercado de ventas de vehículos eléctricos. Ahora, la empresa está construyendo una fábrica europea de automóviles en Szeged, Hungría, convirtiéndose en uno de los primeros fabricantes chinos de automóviles en hacerlo. Para pintar sus “vehículos de nueva energía” (*NEV*, *por sus siglas en inglés*), BYD ha apostado por Dürr. Para este proyecto, Dürr suministrará e instalará más de 120 robots de pintura y de manipulación. “*Como líder mundial del mercado de pintura para automóviles, Dürr es el socio ideal para llevar a cabo proyectos de esta magnitud con éxito y en los plazos establecidos. No fue solo nuestra excelente tecnología la que convenció a BYD, sino también nuestra experiencia en Hungría, donde ya hemos completado numerosos proyectos*”, explica Dr. Lars Friedrich, CEO de automoción de Dürr. Este es el primer pedido que la compañía recibe del fabricante de automóviles chino en el segmento de turismos. Dürr Systems AG fue auditado exhaustivamente con éxito por BYD antes de ser considerado como proveedor.

Última generación de robots para procesos de pintura

Las líneas de pintura estarán equipadas con la última generación de robots de pintura de la serie **Eco**RP de Dürr en las variantes de seis y siete ejes para pintura en interiores y exteriores. El robot de siete ejes ofrece alta precisión y flexibilidad para el pintado de interiores, ya que llega incluso a las zonas de más difícil acceso. Los robots de seis ejes se encargarán de la pintura exterior. El alcance de suministro también incluye los correspondientes manipuladores de puertas y de capós como ayuda adicional para el proceso de pintura.

Aplicación de pintura sostenible

Los atomizadores rotativos de alta velocidad **Eco**Bell3 garantizan una calidad de pintura impecable con un tono, flujo y grosor de capa de manera uniforme. Al combinarlos con el equipo de limpieza asociado y la tecnología de cambio de color, la familia de atomizadores minimiza el consumo de pintura y disolvente, y permite cambios de color rápidos dentro del tiempo del ciclo. En el futuro, BYD también podrá implementar de forma sostenible las peticiones de colores especiales de los clientes utilizando el sistema modular y estandarizado de Dürr de alimentación de pintura **Eco**Supply P basado en el sistema limpiatubos de bala (“Molch”). El “*Molch*” , que es como se denomina la pieza accesoria adaptada exactamente al diámetro interno de las mangueras, empuja la pintura hacia el cambio de color y devuelve cualquier resto de pintura al contenedor de pintura sin dejar ningún rastro de residuos, eliminando así la necesidad de limpieza. Este proceso reduce tanto el consumo de pintura como de detergente, aportando beneficios económicos y medioambientales a iguales partes.

Limpieza automatizada de carrocerías

El suministro también incluye robots de limpieza que eliminan el polvo y las partículas de suciedad de las carrocerías antes de pintarlas. Los rodillos de plumas de acción flexible limpian distintas formas de carrocerías de manera eficiente e independiente en casi cualquier combinación y orden, ideales para los distintos tipos de *NEV* de BYD.

**Imágenes**

Ein Bild, das Maschine enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Imagen 1: La agilidad mejorada del robot de siete ejes **Eco**RP E043i permite acceder fácilmente incluso a lugares de difícil acceso de la carrocería.

Ein Bild, das Maschine, Boot, Bautechnik, Schiff enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Imagen 2: El robot de limpieza **Eco**RS Clean F puede limpiar diferentes tipos de carrocerías de manera eficiente e independiente en casi cualquier combinación y orden.

**Ein Bild, das Maschine, Autoteile, Bautechnik, Auto enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**Imagen 3**: El atomizador rotatorio de alta velocidad **Eco**Bell3 aplica pintura con un consumo mínimo de materiales.

**Ein Bild, das Screenshot, Maßstabsmodell enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**  
**Imagen 4**: El sistema **Eco**Supply P reduce el consumo de material y acorta los tiempos de cambio de color.

**Acerca de Grupo Dürr**

El Grupo Dürr tiene una representación directa en España desde 1974 y actualmente emplea a alrededor de 210 personas. La sede central de Dürr Systems Spain S.A. se encuentra en San Sebastián, además de contar con delegaciones en Barcelona, Valladolid y Madrid. La compañía ofrece gran parte de los servicios del Grupo. Aunque sus actividades se centran en las expansiones y modernizaciones de planta, Dürr Systems Spain también participa en proyectos nuevos de llave en mano en España, Portugal y Marruecos. Entre sus clientes se incluyen fabricantes automovilísticos y aeronáuticos, la industria ferroviaria, así como aplicaciones domésticas y otras industrias. El Grupo HOMAG produce maquinaria y equipamiento para la industria maderera, dispone de un centro de producción (HOMAG Machinery Barcelona) y tiene sede de ventas y servicios cerca de Barcelona (HOMAG España Maquinaria S.A.).

El Grupo Dürr es una de las empresas de ingeniería líderes en máquinas e instalaciones a nivel mundial con destacada experiencia en automatización, digitalización y eficiencia energética. Sus productos, sistemas y servicios permiten procesos de fabricación altamente eficientes y sostenibles en diferentes industrias. El Grupo Dürr abastece principalmente a la industria de automoción, fabricantes de muebles y construcciones de madera, así como también a la industria química, farmacéutica, equipos médicos, ingeniería eléctrica y de fabricación de baterías. En 2023 generó ingresos por ventas de 4,6 mil millones de euros. El Grupo tiene más de 20.000 empleados y 141 delegaciones en 33 países. A fecha 1 de enero de 2025 las antiguas divisiones de Paint and Final Assembly Systems y Application Technology se fusionaron para formar la nueva división de Automotive. Desde entonces el Grupo Dürr ha operado en el mercado con 4 divisiones:

* **Automotive:** Tecnología de aplicación de pintura y de ensamblaje final, así como tecnología de pruebas y llenado
* **Industrial Automation:** Sistemas automatizados de ensamblaje y pruebas para componentes automotrices, dispositivos médicos y bienes de consumo, así como tecnología de equilibrado y líneas de recubrimiento de baterías
* **Woodworking:** Maquinas y sistemas para la industria de transformación de la madera
* **Clean Technology Systems Environmental:** Sistemas de purificación para extracción del aire y sistemas de reducción de ruido

**Contacto:**

Contacto:

Aleph Comunicación – Jesus Martinez

[jesus.martinez@alephcom.es](mailto:jesus.martinez@alephcom.es)

Dürr Systems Spain, S.A. - [www.durr.com](http://www.durr.com/)

Luis Echeveste

Teléfono: +34 943 317 000

[echeveste@durr-spain.com](mailto:echeveste@durr-spain.com)